

|  |        | <b>RELATÓRIO DE CONDIÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE (RCA)</b>   |                     |     |                  | <b>MARCAS</b>         |      |      |          |
|--|--------|--|---------------------|-----|------------------|-----------------------|------|------|----------|
| NÚMERO DO CoC:   |        |  |                     |     | NOME DA EMPRESA: |                       |      |      |          |
| <b>I – DADOS DO OPERADOR</b>   |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| NOME:  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| ENDEREÇO:  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| <b>II – DADOS DA AERONAVE</b>  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| FABRICANTE:  |        |  | MODELO:             |     |                  | NÚMERO SERIE:         |      |      |          |
| CAT REGISTRO:  |        |  | CAT CERTIFICAÇÃO:   |     |                  | DATA FABRICAÇÃO:      |      |      |          |
| COR PREDOMINANTE:  |        |  | PMD(kg):            |     |                  | DATA PESAGEM:         |      |      |          |
| TRIP MÍNIMA CAT REG:   |        |  | ASSENTOS PAX:       |     |                  | TOTAL ASSENTOS:       |      |      |          |
| TSN:   |        |  | CSN:                |     |                  | TIPO ÚLTIMA INSP:     |      |      |          |
| TSLI:  |        |  | CSLI:               |     |                  | NÚMERO CA:            |      |      |          |
| VALIDADE CA:   |        |  | Nº LICENÇA ESTAÇÃO: |     |                  | VALIDADE LIC ESTAÇÃO: |      |      |          |
| <b>III – DADOS DO(S) MOTOR(ES)</b>   |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| FABRICANTE:  |        | TIPO: CONVENCIONAL <input type="checkbox"/> TURBOÉLICE <input type="checkbox"/> A REAÇÃO <input type="checkbox"/> TURBOFAN <input type="checkbox"/> TURBOEIXO <input type="checkbox"/> |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| P  | MODELO | Nº DE SÉRIE  | TSN                 | CSN | TSO              | CSO                   | TSLI | CSLI | ÚLT INSP |
| 1  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| 2  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| 3  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| 4  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| <b>IV – DADOS DA(S) HÉLICE(S) OU ROTOR(ES)</b>   |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| FABRICANTE:  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| P  | MODELO | Nº DE SÉRIE  | TSN                 | CSN | TSO              | CSO                   | TSLI | CSLI | ÚLT INSP |
| 1  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| 2  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| 3  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| 4  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| <b>V – DADOS DAS PÁS DO ROTOR PRINCIPAL</b><br><small>(somente para aeronaves de asas rotativas)</small>                 |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| P  | P/N    | Nº DE SÉRIE  | TSN                 | CSN | TSO              | CSO                   | TSLI | CSLI |          |
| 1  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| 2  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| 3  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| 4  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| <b>VI – DADOS DAS PÁS DO ROTOR AUXILIAR</b><br><small>(somente para aeronaves de asas rotativas)</small>                 |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| P  | P/N    | Nº DE SÉRIE  | TSN                 | CSN | TSO              | CSO                   | TSLI | CSLI |          |
| 1  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| 2  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| 3  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| 4  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| <b>VII – DADOS DA UNIDADE DE FORÇA AUXILIAR (APU)</b>  |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| FABRICANTE:  |        |  | MODELO:             |     |                  | NÚMERO DE SÉRIE:      |      |      |          |
| TSN:   |        |  | TSO:                |     |                  | CSN:                  |      | CSO: |          |
| <b>VIII – SEGURO DA AERONAVE</b>   |        |  |                     |     |                  |                       |      |      |          |
| ADITIVO (B): 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> |        |  |                     |     | SEGURADORA:      |                       |      |      |          |
| Nº DA APÓLICE:   |        |  |                     |     | VALIDADE:        |                       |      |      |          |

| RCA (CONTINUAÇÃO)   |      | MARCAS:             |       |             | PÁG.: 02/02 |     |
|---|------|---------------------|-------|-------------|-------------|-----|
| IX – EQUIPAMENTOS DE RADIONAVEGAÇÃO E ELT   |      |                     |       |             |             |     |
|   | VHF1 | VHF2                | VHF3  | HF1         | HF2         | ELT |
| FABRICANTE  |      |                     |       |             |             |     |
| MODELO  |      |                     |       |             |             |     |
| FREQUÊNCIA  |      |                     |       |             |             |     |
| ESPAÇAMENTO   |      |                     |       |             |             |     |
| POTÊNCIA  |      |                     |       |             |             |     |
| TSO NUMBER  |      |                     |       |             |             |     |
| Nº CANAIS   |      |                     |       |             |             |     |
| CERT. HOM. ANATEL   |      |                     |       |             |             |     |
| X – INFORMAÇÕES ADICIONAIS  |      |                     |       |             |             |     |
| <p><b>1 – MANUTENÇÃO</b></p> <p>a) O programa de Manutenção cumprido na aeronave está de acordo com os regulamentos do AMM (Aircraft Maintenance Manual).</p> <p>b) A execução da manutenção na aeronave foi feita de acordo com a legislação vigente.</p> <p><b>2 – SITUAÇÃO TÉCNICA</b></p> <p>a) A aeronave não tem defeito ou danos que requeira reparo ou restauração.</p> <p>b) Os defeitos ou danos anteriores foram corrigidos por pessoas ou organizações certificadas.</p> <p><b>3 – MODIFICAÇÕES</b></p> <p>a) Todos os aspectos do projeto da aeronave e grandes modificações foram aprovados pela Autoridade DCTA/IFI.</p> <p>b) Todas as modificações estão de acordo com a legislação aeronáutica pertinente.</p> <p><b>4 – LIMITAÇÕES</b></p> <p>a) A aeronave tem sido operada dentro das limitações aprovadas pela Autoridade DCTA/IFI.</p> <p><b>5 – DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE</b></p> <p>Todas as Diretrizes de Aeronavegabilidade emitidas pela Autoridade de Aviação Civil brasileira e pelas Autoridades do Estado de Projeto da aeronave, do(s) motor(es), da(s) hélice(s) e do(s) componente(s), conforme aplicável, foram cumpridas.</p> <p><b>6 – ADMINISTRAÇÃO TÉCNICA</b></p> <p>A administração técnica dos serviços previamente executados na aeronave cumpre com os requisitos regulamentares.</p> |      |                     |       |             |             |     |
| XI - DECLARAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE   |      |                     |       |             |             |     |
| <p>Declaramos, para fins de responsabilidade perante a legislação vigente, que a aeronave acima identificada foi por nós inspecionada quanto à sua condição de aeronavegabilidade e documentação, consoante os requisitos estabelecidos nos RBHA/RBAC e IAC/IS, conforme aplicáveis, assegurando, portanto, nesta data, sua satisfatória condição de aeronavegabilidade.</p> <p>O EXPOSTO NESTE RCA É A EXPRESSÃO DA VERDADE:</p>   |      |                     |       |             |             |     |
| LOCAL:  |      |                     | DATA: |             |             |     |
| DIRETOR DE MANUTENÇÃO OU RESPONSÁVEL PELA QUALIDADE DOS SERVIÇOS  |      |                     |       |             |             |     |
| NOME:   |      | CÓDIGO ANAC / CREA: |       | ASSINATURA: |             |     |
| NOME:   |      | CODIGO ANAC / CREA: |       | ASSINATURA: |             |     |

INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO RCA: